



# 해양 오일 및 가스

해양 플랫폼, FPSO, FSO, 선박 및 시추선은 다음과 같은 이유로 전기 히트 트레이싱 시스템이 필요합니다.

## 동파 방지

알려진 오일 및 가스 매장량 중 25퍼센트는 매우 추운 지역에 있으며, 이로 인해 이 지역에서 활동하는 선박과 플랫폼은 다양한 동파 방지 대책이 필요합니다.

소방수, 음용수, 해수 및 담수 냉각수, 시추수, 선저폐수의 배출을 위한 배관, 밸브, 피팅, 계측 튜빙의 동파 방지.

도어 실, 밸러스트 탱크 배출, 카고 시스템 밸브 등의 방빙(결빙이 없도록 유지)

헬기 착륙장, 통로, 도로, 사다리, 안테나, 배수구, 레일 등의제빙(4-6시간에 얼음 제거)

냉동고 도어

권장되는 히트 트레이싱 시스템: 외기 온도 감지 온도조절 장치가 장착된 **BSX** 또는 **RSX** 자기 제어형 히팅 케이블



## 프로세스 온도 유지

오일 및 가스 제품에는 다음과 같은 상황에서 파이프, 인스트루먼트, 탱크의 프로세스 온도 유지를 위해 전기 히트 트레이싱도 필요할 수 있습니다.

- 원유의 높은 왁스 및/또는 유동점
- 제품 탱크의 증기 파이프라인
- 가스 파이프라인의 수화 방지
- 가스 파이프라인의 응결 방지 히팅

권장되는 히트 트레이싱 시스템: 자기 제어 콘트롤이 장착된 **KSX** 또는 **HTSX** 자기 제어 히팅 케이블

## 개인 편의 시설

- 탈의실 바닥에 설치된 히팅 케이블

권장되는 히트 트레이싱 시스템: 바닥 감지 온도조절기 콘트롤이 장착된 **BSX** 또는 **RSX** 자기 제어형 히팅 케이블

## 전기 히트 트레이싱 표준 및 규정

Thermon 히트 트레이싱 시스템은 세계 산업 및 선적 표준에 따라 주요 인증 기관으로부터 검증 및 인증을 받았습니다.



Thermon이 수행한 전 세계 해양 오일 및 가스 프로젝트

EPC	소유기업	나라
Samsung	Sakhalin Energy	대한민국
SHI	Sovcomflot	대한민국
Mitsubishi (MHI)	Nippon Yusen	일본
Keppel	Hitachi Zosen	싱가포르
Shanghai	Waigaoqiao Bohai Oil	싱가포르
Clough	OMV	말레이시아
Upstream Petroleum	Anzon	호주

## 프로젝트

- 2 LUN-A Oil Drilling Platform
- H1660 Artic Shuttle Tanker
- Deicing of heliport LNG tanker
- Wooly Butt FPSO
- BZ-25 FSO
- Maari Well Head Oil Platform
- Crystal Ocean FPSO

## 참고...

위 목록은 Thermon의 일부 고객만 포함되어 있습니다. 전 세계에서 진행중이거나 완료한 프로젝트의 전체 목록을 보려면 Thermon에 문의하세요.

제품/서비스



THERMON ... 히트 트레이싱 전문가®

www.thermon.com 양식 PAF0021K-1008 © Thermon Manufacturing Co. 사전 공지 없이 변경될 수 있습니다.